

運輸策略藍圖資訊包

願景 使命

落實 以人為本
強化 內聯外通
促進 高效出行
擁抱 綠色生活

機遇與挑戰

人口趨勢及出行需求
地理資源及環境
經濟與科技發展

長遠人口增長區域
香港地少人多
高效的運輸基建促進經濟發展
社會高齡化
北部都會區與大灣區的持續發展
應用交通運輸相關科技的上升趨勢
出行模式轉變
對環境及健康的關注
應對氣候變化及提高運輸系統的韌性
對環境及健康的關注

享·旅程 ENJOYABLE JOURNEYS

連·都市 WELL-CONNECTED CITY

活·出行 HEALTHY MOBILITY

策略 1 樞紐匯聚 內外連通迎機遇

以運輸基建驅動發展
建議 1 擴展運輸基建，建設內外連通網絡
i 在「八縱八橫」的運輸基建布局下，於2026年全線開通六號幹線，並全力推展一系列鐵路及主要道路項目。
ii 研究擴大過海交通容量

構建交匯樞紐提升轉乘體驗
建議 2 建設新一代「運輸交匯樞紐」
i 引入以乘客為本的設計理念和智能化管理，便利乘客高效和舒適地轉乘不同的公共交通服務。
ii 探討於策略性位置，如洪水橋、新田、紅磡等建設新一代運輸交匯樞紐。

策略 3 數字管理 創新科技領發展

優化交通管理系統
建議 13 推展「交通管理平臺」，優化交通數字化管理
i 於2026年內就建立交通管理平臺展開研究，籌備在市區內推行首個區域性試點應用。
ii 於2026年下半年起逐步在全港約50個現有獨立交通燈號控制路口安裝「實時交通燈號調節系統」，並根據各新發展區的工程時間表持續推展。

推動自動駕駛車輛發展
建議 14 安全有序地推動自動駕駛車輛無人化、規模化發展及邁向商業營運
i 計劃在2026年前制訂「發展低空經濟行動綱領」，讓居民可以透過主動出行模式，在15分鐘內輕鬆到達社區中不同地點，滿足日常生活所需。
ii 長遠推動低空經濟標準化，制訂一套能與內地及國際標準對接的通用規範準則。

推動低空經濟
建議 15 發展低空經濟，促進運輸物流
i 於2026年底前制訂「發展低空經濟規劃行動綱領」，讓居民可以透過主動出行模式，在15分鐘內輕鬆到達社區中不同地點，滿足日常生活所需。

策略 5 綠色規劃 構建低碳生活圈

更妥善融合運輸與城市規劃以構建更多可持續發展的社區
建議 20 在新發展區採用「15分鐘生活圈」的概念以整合運輸與城市規劃
在新發展區逐步落實「15分鐘生活圈」，讓居民可以透過主動出行模式，在15分鐘內輕鬆到達社區中不同地點，滿足日常生活所需。

建議 21 引入更多「以人為本」的道路設計以凝聚社區活力
在新發展區特定區域引入不同類型的道路設計，給行人、單車、電動可移動工具和綠色運輸更多優先考慮。

策略 6 安全共融 健康活力樂出行

安全使用電動可移動工具和締造「單車友善」環境
建議 22 安全使用電動可移動工具
建議 23 引入兩個等級的單車徑系統
引入兩個等級的單車徑系統，分別是「單車主幹道」和「地區單車徑」，在「單車主幹道」設置單車友善過路設施（如單車燈號），盡量減少騎單車人士下車過路的需要。

策略 2 智慧綠色 多元交通利民生

推動綠色公共交通服務
建議 6 推展「智慧綠色集體運輸系統」
全力推展在東九龍、啟德、洪水橋、夾村新發展區及南港島線（西段）項目引入相關系統。

建議 7 配合政府的政策措施發展綠色運輸並鼓勵使用新能源交通工具
積極鼓勵各公共交通服務營辦商配合綠色運輸政策，使用新能源交通工具。

優化個人化點對點交通服務
建議 8 持續提升的士服務質素
持續透過不同措施提升的士服務質素，改善乘客出行體驗，促進行業的健康和可持續發展。

建議 9 規管網約車服務
預計首批持牌網約車平台最快可於2026年第四季內開始營運。

策略 4 活用空間 優化基建增效率

邁向智慧公路管理應用
建議 16 於主要幹道落實推展智慧公路管理
i 規劃中的主要幹道（例如十一號幹線南端的青龍大橋及北都公路（新田段））：將合適的智慧公路元素及要求加入設計當中。
ii 現有的主要幹道（例如海底隧道及西區海底隧道的更換交通管制及監察系統項目）：把握將來進行擴闊或相關工程的契機，按實際情況加入智慧公路元素。

更有效運用泊車空間
建議 17 持續全方位增加泊車位
i 多管齊下增加泊車位供應，於2025及2026年兩年内按預期新增超過12 000個泊車位。
ii 擴大靈活「共用」泊車位措施至更多地方。

建議 18 靈活運用泊車位
i 推行泊車位「一位多用」
ii 擴大靈活「共用」泊車位措施至更多地方。

建議 19 控制汽車增長及提高道路使用效率
i 持續監察政府隧道及主要幹道使用的變化，適時檢視收費
ii 持續留意整體車輛數目的變化，適時檢視相關控制汽車增長的措施。

策略 1 機遇與挑戰

建議 10 提升公共交通服務靈活性
i 於2026年中期測試需求導向智慧公交的技術可行性。
ii 極積與專營巴士營辦商探討在一些特定的專營巴士路線測試以需求導向智慧公交模式。

建議 11 優化長者友善設施和實踐「無障礙運輸」理念
i 持續探討於不同公共交通服務提升長者友善和無障礙設施。
ii 在規劃大型集體運輸項目時，盡量將站點設置於接近主要社區設施的位置，並採用無障礙設計。

建議 12 持續提升基礎設施管理及強化應變措施以應對極端天氣
i 持續檢視並提升基礎設施管理及強化應變措施。
ii 在規劃大型集體運輸項目時，盡量將站點設置於接近主要社區設施的位置，並採用無障礙設計。

建議 13 應對氣候變化，促進可持續發展
i 持續探討於不同公共交通服務提升長者友善和無障礙設施。
ii 在規劃大型集體運輸項目時，盡量將站點設置於接近主要社區設施的位置，並採用無障礙設計。

策略 3 數字管理 創新科技領發展

建議 14 推動自動駕駛車輛發展
i 安全有序地推動自動駕駛車輛無人化、規模化發展及邁向商業營運。
ii 計劃在2026年前制訂「發展低空經濟行動綱領」，讓居民可以透過主動出行模式，在15分鐘內輕鬆到達社區中不同地點，滿足日常生活所需。

建議 15 發展低空經濟，促進運輸物流
i 發展低空經濟，促進運輸物流。
ii 長遠推動低空經濟標準化，制訂一套能與內地及國際標準對接的通用規範準則。

策略 5 綠色規劃 構建低碳生活圈

建議 16 安全使用電動可移動工具和締造「單車友善」環境
i 引入兩個等級的單車徑系統，分別是「單車主幹道」和「地區單車徑」，在「單車主幹道」設置單車友善過路設施（如單車燈號），盡量減少騎單車人士下車過路的需要。

建議 17 加快推進優化步行環境措施
i 於2026年起逐步在全港15個合適路口應用「對角行人過路處」。
ii 持續在各區推展各項步行環境改善措施，包括推展「低速行車限制區」等，以及優化無障礙通道設施。

策略 6 安全共融 健康活力樂出行

建議 18 運輸署

建議 19 Transport Department